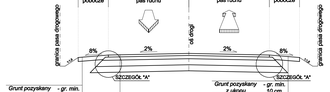
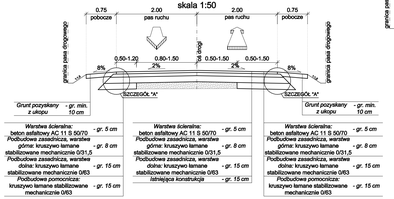
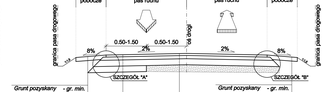
od km 0+000,00 do km 0+030,00
skala 1:50



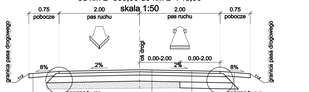
od km 0+030,00 do km 0+470,00
od km 0+720,00 do km 0+830,00
od km 0+890,00 do km 0+925,00
od km 1+017,00 do km 1+163,19
od km 1+241,18 do km 1+324,71
od km 1+408,91 do km 1+724,21
od km 1+947,51 do km 2+660,00
od km 3+460,00 do km 3+760,00
od km 3+992,08 do km 4+150,00
skala 1:50



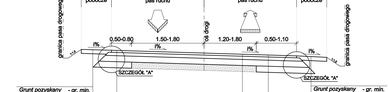
od km 0+470,00 do km 0+570,00
od km 0+830,00 do km 0+890,00
skala 1:50



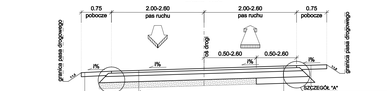
od km 0+570,00 do km 0+720,00
od km 0+925,00 do km 1+017,00
od km 1+796,63 do km 1+836,36
od km 2+660,00 do km 2+748,00
skala 1:50



od km 1+163,19 do km 1+241,18
skala 1:50



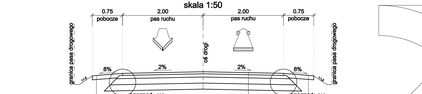
od km 1+324,71 do km 1+408,91
od km 1+724,21 do km 1+796,63
skala 1:50



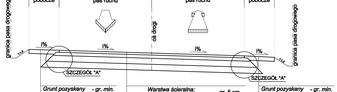
od km 1+836,36 do km 1+947,51
skala 1:50



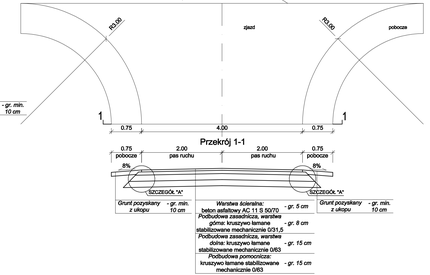
od km 2+748,00 do km 3+460,00
od km 3+760,00 do km 3+905,89
od km 4+150,00 do km 4+186,04
skala 1:50



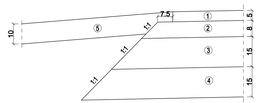
od km 3+905,89 do km 3+992,08
skala 1:50



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDU



SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:10



SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:10



szczegół połączenia istniejącej konstrukcji jezdni z projektowaną na skrzyżowaniu



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – LEGENDA

1	Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 5 cm
2	Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 – gr. 8 cm
3	Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 15 cm
4	Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 15 cm
5	Grunt pozyskany z ukopu – gr. min. 10 cm
6	Istniejąca konstrukcja jezdni – gr. 15 cm
7	Opornik betonowy 12x25x100 cm
8	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
9	Ława z betonu cementowego C12/15

podmiot projektowy: AC PROJEKT ADAM CHMIELEWSKI

WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI
ul. GEN. Z. BERLINGA 16/29, 62-400 SŁUPCA
TEL. +48 63 241 91 74
KOM. +48 506 713 906
E-MAIL biuro@acprojekt.pl
WWW www.acprojekt.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. COPY RIGHTS RESERVED
Przedstawiony projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83)

zadanie	BUDOWA DROGI GMINNEJ STANISŁAWÓW – KAŹMIR STRZYSZY NA DZIAŁKACH OZNACZONYCH NR: 99 – OBRĘB GEODEZYJNY STANISŁAWÓW, 93 – OBRĘB GEODEZYJNY KAŹMIR DRUGI ORAZ 214 – OBRĘB GEODEZYJNY KAŹMIR PIERWSZY
obiekt	DROGA KLASY D, KR5, Vp=30 Km/h
inwestor	Gmina Zagórów ul. Kasztanowa 4, 62-610 Zagórów tel.: (63) 274 68 10
rysunek	PRZEKROJE NORMALNE
projektant	inż. Adam Chmielewski — podpis:
	WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej
sprawdzający	mgr inż. Rufin Jarka — podpis:
	WKP/0294/POOD/12 w specjalności drogowej
opracował	inż. Mateusz Antkowiak — podpis:
opracował	Tomasz Zwierz — podpis:

stadium	branża	skala	data	nr rysunku	strona
Projekt budowlany	Drogowa	1:10 1:50	12.2015	9.0	